

# **KIT B**

**CONDOTTO COASSIALE DI ESPULSIONE FUMI  
E ASPIRAZIONE ARIA DI COMBUSTIONE  $\varnothing 80/\varnothing 125$  mm**

**per TURBINOX e SUPERAPIDA**

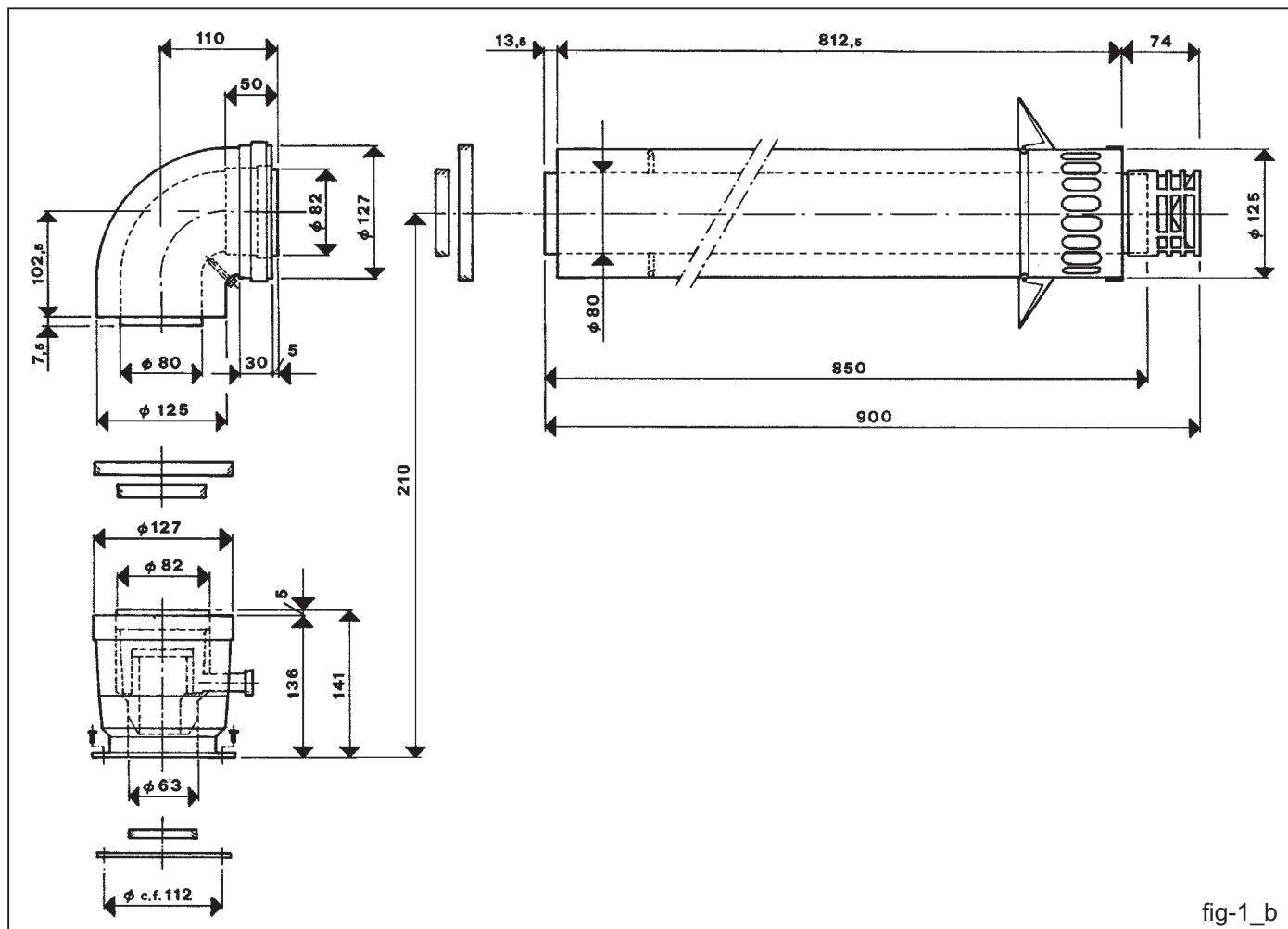


fig-1\_b

**KIT B**

Codice 907261110

Il kit è costituito da:

- attacco verticale flangiato  $\varnothing 80/125$  con scarico condensa, attacchi per prelievo aria-fumi e guarnizioni siliconiche a labbro
- curva concentrica  $\varnothing 80/125$  M.F. a  $90^\circ$  multidirezionale con guarnizioni siliconiche a labbro
- tubo concentrico  $\varnothing 80/125$  da m 0,9 con griglia di aspirazione, scarico e ghiere copimuro anticalore

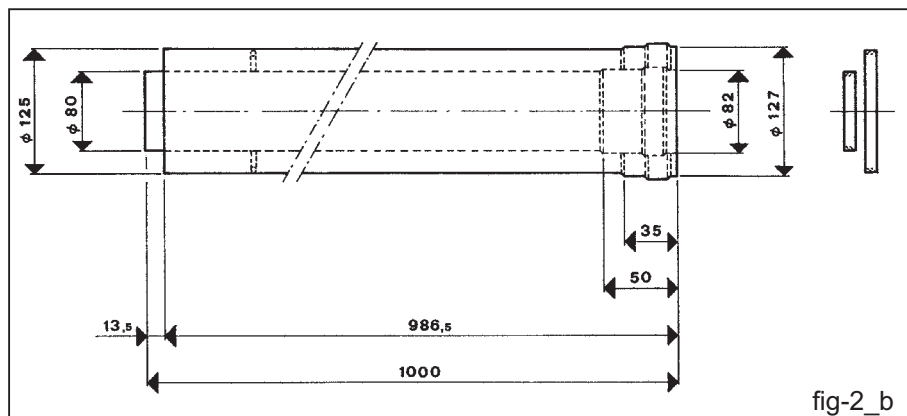
**ACCESSORI**


fig-2\_b

 Tubo concentrico  $\varnothing 80/125$  da m 1

Codice 907261112

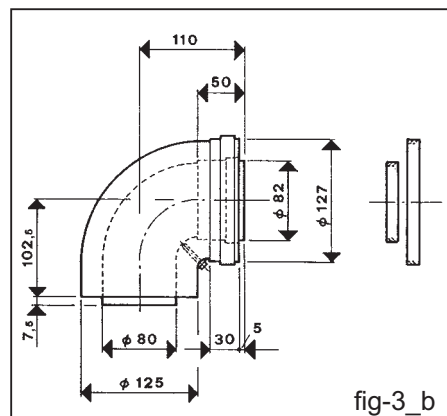


fig-3\_b

 Curva concentrica  $\varnothing 80/125$  M.F. a  $90^\circ$  multidirezionale

Codice 907261111

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Il doppio condotto coassiale formato da tubo interno di espulsione fumi e tubo esterno di aspirazione aria di combustione, richiede un solo foro a parete. Questa tipologia di condotti è consigliata per installazioni che richiedano più di m 3 di tubo o più di m 2 e n. 2 curve. Negli altri casi è consigliabile l'utilizzo del KIT A (scarico fumi concentrico ø60/ø100 mm).

Il **terminale** può essere orientato in *qualsiasi direzione orizzontale* per lunghezza totale fino a **7 m + n. 1 curva**; la perdita di carico totale comunque **non deve superare 3,0 mm c.a. = ≈ 29,5 Pa.**

**KIT B** → perdita di carico media **0,925 mm c.a.**

Per ogni **curva ø80/125 a 90°** la perdita di carico media è di **0,6 mm c.a.**

Per ogni **metro di tubo ø80/125** la perdita di carico media è di **0,325 mm c.a.**

Ogni prolunga opzionale è di m 1, lunghezze intermedie saranno ottenute con taglio opportuno di una prolunga da m 1 alla quota voluta.

Il condotto di espulsione fumi - aspirazione aria sarà installato con una leggera pendenza verso il basso per evitare che l'acqua piovana entri in caldaia.

Il montaggio del condotto sarà eseguito come segue:

- Praticare un foro nel muro di dimensioni sufficienti a consentire l'inserimento di un tubo in plastica 150 mm, lungo quanto lo spessore del muro che dovrà essere poi bloccato con malta di cemento.
- Prima di infilare il condotto nel foro praticato sul muro, inserire la ghiera in gomma anticalore nell'apposito incavo ricavato nel tubo.
- Spingere verso l'esterno il tubo fino a far fuoriuscire la guarnizione; tirare verso l'interno il condotto portando in appoggio la ghiera sul muro esterno.
- Ogni prolunga o curva dovrà essere installata garantendo la tenuta con l'applicazione delle opportune guarnizioni in gomma siliconica all'interno della giunzione a bicchiere. Le guarnizioni saranno installate in modo tale da evitare lo sfilamento degli elementi. Utilizzare solo accessori originali SILE.
- Ogni pezzo orizzontale o verticale sarà inoltre bloccato a muro o soffitto da idoneo sostegno.

Si raccomanda assoluta cura nell'installazione soprattutto degli organi di tenuta e di far verificare periodicamente, da personale professionalmente qualificato, l'efficienza di tiraggio del condotto e la perfetta tenuta dei prodotti della combustione delle giunzioni.

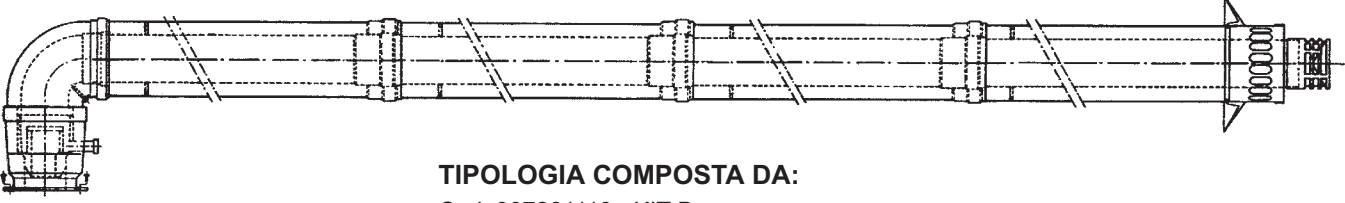
## ESEMPI DI INSTALLAZIONE

Il **terminale** può essere orientato in *qualsiasi direzione orizzontale* per lunghezza totale fino a **7 m + n. 1 curva**; la perdita di carico totale comunque **non deve superare 3,0 mm c.a. = ≈ 29,5 Pa.**

**KIT B** → perdita di carico media **0,925 mm c.a.**

Per ogni **curva ø80/125 a 90°** la perdita di carico media è di **0,6 mm c.a.**

Per ogni **metro di tubo ø80/125** la perdita di carico media è di **0,325 mm c.a.**



**TIPOLOGIA COMPOSTA DA:**  
Cod. 907261110 - KIT B  
Cod. 907261112 - tubo concentrico ø80/125 da m 1

<b>KIT B</b>	<b>x 0,925 = 0,925 mm</b>
<b>3 m di tubo ø80/125</b>	<b>x 0,325 = 0,975 mm</b>
	<b>= 1,900 mm TOTALE PERDITA DI CARICO</b>

fig-4\_b

**ESEMPI DI INSTALLAZIONE**

Il **terminale** può essere orientato in *qualsiasi direzione orizzontale* per lunghezza totale fino a **7 m + n. 1 curva**; la perdita di carico totale comunque **non deve superare 3,0 mm c.a. =  $\approx 29,5$  Pa.**

**KIT B** → perdita di carico media **0,925 mm c.a.**

Per ogni **curva  $\varnothing 80/125$  a  $90^\circ$**  la perdita di carico media è di **0,6 mm c.a.**

Per ogni **metro di tubo  $\varnothing 80/125$**  la perdita di carico media è di **0,325 mm c.a.**

**TIPOLOGIA COMPOSTA DA:**  
 Cod. 907261110 - KIT B  
 Cod. 907261111 - n. 2 curve concentriche  
 Cod. 907261112 - n. 2 tubi concentrici  $\varnothing 80/125$  da m 1

<b>KIT B</b>	<b>x 0,925 = 0,925 mm</b>
<b>2 curve <math>\varnothing 80/125</math> a <math>90^\circ</math></b>	<b>x 0,600 = 1,200 mm</b>
<b>2 m di tubo <math>\varnothing 80/125</math></b>	<b>x 0,325 = 0,650 mm</b>
<b>= 2,775 mm TOTALE PERDITA DI CARICO</b>	

fig-5\_b

**TIPOLOGIA COMPOSTA DA:**  
 Cod. 907261110 - KIT B  
 Cod. 907261111 - n. 1 curva concentrica  $\varnothing 80/125$  a  $90^\circ$   
 Cod. 907261112 - n. 4 tubi concentrici  $\varnothing 80/125$  da m 1

<b>KIT B</b>	<b>x 0,925 = 0,925 mm</b>
<b>1 curva <math>\varnothing 80/125</math> a <math>90^\circ</math></b>	<b>x 0,600 = 0,600 mm</b>
<b>4 m di tubo <math>\varnothing 80/125</math></b>	<b>x 0,325 = 1,300 mm</b>
<b>= 2,825 mm TOTALE PERDITA DI CARICO</b>	

fig-6\_b